

# Kráčivé bagry Kaiser

## Od koryt řek až po vrcholky Alp

Počátky dnešních kráčivých bagrů sahají do 60. let minulého století, kdy tato jedinečná technologie vznikla v reakci na problematické nasazení klasických stavebních strojů při stavebních pracích na alpských svazích. Zprvu speciální technologie si však v průběhu let našla řadu dalších uplatnění a díky nim se dnes kráčivé bagry značky KAISER staly skutečně všestrannými stroji s širokou paletou využití.

### Od koryt řek...

Jednou z hlavních domén kráčivých bagrů obecně jsou vodohospodářské stavby a stavební práce v obtížných terénech, kde vynikající brodivost, sta-

například při odstraňování povodňových škod.

Vedle těchto klasických nasazení si však kráčivé bagry Kaiser získaly díky své konstrukci oblibu i při běžných stavebních pracích, jako například při kopá-



bilita a jedinečná průchodnost terémem najdou maximální uplatnění. Právě díky tomu se kráčivé bagry v posledních letech staly neocenitelným pomocníkem

ni kanalizace, kde vynikají kompaktními rozměry, a svým jedinečným způsobem nasazení při svahování, kde plnohodnotně nahrazují především stroje typu

UDS a to při výrazně lepší ekonomice provozu.

Neméně zajímavé jsou pak i nasazení se speciálními přídatnými zařízeními, jako například s mulčovačem při pročišťování průjezdných profilů kolem železničních tratí nebo ochranných pásem pod vedením vysokého napětí, či likvidaci náletových dřevin v hůře přístupných oblastech. Dostupná je i verze kráčivého bagru KAISER S2 ve vybavení s vrtací lafetou pro kotvení a stabilizaci nestabilních svahů nebo s harvesterovou hlavou pro kácení, všude tam kde nestačí klasické vrtné soupravy nebo mobilní harvestory.

Pro všechna přídatná zařízení je zároveň charakteristická možnost jejich odpojení a nasazení stroje jako klasického kráčivého bagru vybaveného lopatou.

### Kráčivé bagry Kaiser

Současná nabídka kráčivých bagrů je reprezentována především typy **S1** o hmotnosti od 7–8 tun a **S2** o hmotnosti od 9 tun. Oba typy jsou konstruovány pro dosažení výkonu a rypných sil srovnatelných s bagry kategorie 13 tun, u typu **S1** a 18 tun u typu **S2**, při zachování výrazně nižší hmotnosti, umožňující například transport na korbě klasické Tatra S3. Samozřejmostí je vybavení lomeným banánovým ramenem, které dnes patří neodmyslitelně ke všem kolovým a pásovým bagrům, motorem PERKINS v prove-



Kráčivý bagr Kaiser S2 s harvesterovou hlavou Woody 50



Kráčivý bagr Kaiser S2 s vrtanou lafetou



Kráčivý bagr Kaiser S 2 při práci s mulčovačem

dení EURO III o výkonu 95 PS u typu **S1** a 157 PS u typu **S2**.

Vzhledem k vysoko dimenzovaným výkonům těchto strojů při nutnosti zachování kompaktních rozměrů a nízké hmotnosti byla věnována velká pozornost především jejich ocelové konstrukci. Optimální rozložení rypných sil umožňuje na první pohled velmi robustní podvozek, opírající se o systém speciálních bronzových pouzder spolu s nitrídanými čepy, které se standardně používají u klasických bagrů nad 20 tun. Díky této konstrukci a materiálu (jemnozrnná vysocelegovaná ocel WELDOX) vykazují kráčivé bagry KAISER extrémně dlouhou životnost nejen u čepů i pouzder, ale i při nejtěžším nasazení ve vodě či na suchu.

Právě díky této konstrukci a mnoha dalším unikátním technickým řešením představují kráčivé bagry KAISER, vyráběné v lichtenštejnském městě Schaanwald, stroje vhodné pro všestranné nasazení i u českých stavebních firem.

V případě zájmu o předvedení či vyzkoušení nás kontaktujte prosím na telefonu +420 603 413 709 nebo na e-mailové adrese [jmuller@arte-praha.cz](mailto:jmuller@arte-praha.cz). □



Kráčivý bagr Kaiser S1



Nasazení Kaisera S2 v řece

## Kráčivé bagry na Youtube

**Pozor!** Pro zajímavé obrázky a videa kráčivých bagrů KAISER navštivte náš youtube kanál na adrese: [www.youtube.com/artepraha](http://www.youtube.com/artepraha) !

