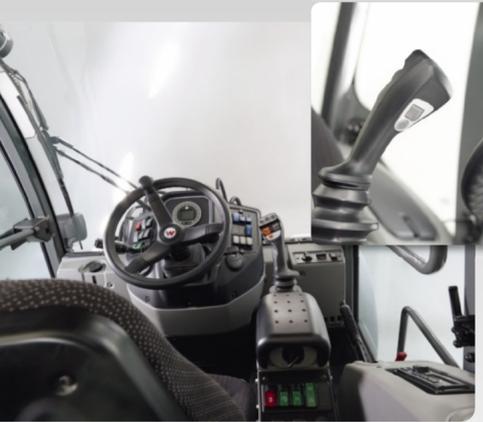


8075
 8085
 8085T
 8095
 8095T
 8105
 8115



Optimale Ergonomie und intuitive Bedienung.

Im Zentrum des Kramer Kabinendesigns stehen Komfort, Ergonomie und Funktionalität. Die neue Kramer 8er-Serie bietet eine geräumige Kabine mit erhöhtem Fahrerstand, die Ihnen eine überragende Rundumsicht auf Anbaugeräte und Arbeitsumfeld liefert. Sinnvoll angeordnete Bedienelemente und ein intuitiver „All-in-one“-Joystick sorgen für einen sicheren Umgang mit der Maschine – dank farblicher Kennzeichnung und Beleuchtung auch im Nachtbetrieb.

Zudem ermöglichen hängende Pedale nicht nur eine ergonomisch günstige Fußstellung, sondern auch ein dauerhaft ermüdungsfreies und präzises Arbeiten für den Fahrer. Perfekte Voraussetzungen auch für längere Arbeitstage.



- Ihre Vorteile:**
- Ermüdungsfreies Arbeiten durch optimale Ergonomie und Komfort.
 - Individuell auf jeden Fahrer einstellbar, dank verstellbarem Lenkrad, Joystick, Armlehne und Fahrersitz.
 - Intuitive und einfache Bedienung durch farblich codierte Schalter.
 - Fahrzeug mit einer Hand bedienbar dank Multifunktions-Joystick.
 - Beste Rundum-Sicht durch 3,6 m² Fensterfläche.
 - Großes Platzangebot durch 2,3 m³ Kabinenvolumen.
 - Sicheres Ein- und Aussteigen durch breiten, treppenartigen Aufstieg, immer zur verkehrsabgewandten Seite.
 - Optimales Arbeitsklima durch leistungsstarke Heizung und optionaler Klimaanlage.
 - Freie Sicht dank großem, geteilten Scheibenwischer mit Intervallschaltung.



Die neuen Rad- und Teleradlader von Kramer: schneller, ökonomischer und komfortabler denn je.



Rad- und Teleradlader



Kramer-Werke GmbH
 Wacker Neuson Straße 1
 D-88630 Pfullendorf
 Tel. 00 800 90 20 90 20
 Fax +49(0)7552 92 88-234
 info@kramer.de
 www.kramer.de

Die besten Kramer,
 die es je gab.

Wenn's drauf ankommt ... Die neue Kramer 8er-Serie.



Neue Motoren für eine starke Leistung.

Die neuen Motoren der 8er-Serie entsprechen der aktuellen Abgasstufe IIIB. Die Deutz Motoren mit 55 kW und 75 kW sind serienmäßig mit einem wartungsfreien Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) ausgestattet. Dadurch ist der Maschinenbetrieb mit hohem Leerlaufanteil möglich. Durch die Charakteristik der neuen Motoren bringen die neuen Radlader volle Leistung bei niedriger Drehzahl und einen hohen Drehmomentanstieg. Optional ist bei dem 55 kW Motor ein Diesel-Partikelfilter (DPF) erhältlich.

Ihre Vorteile:

- Ca. 10 % Kraftstoffersparnis bei Nennleistung ggü. dem Vorgängermodell.
- Ca. 17 % mehr Drehmoment (neu: 300 Nm) ggü. dem Vorgängermodell.
- Neueste Motorentechnologie.
- Wartungsfreie Abgasnachbehandlung.

Leistung und Wirtschaftlichkeit im Einklang.

Leistungsstarker Antrieb und sparsamer Verbrauch sind bei den Lädern von Kramer durch das stufenlose hydrostatische Schnellganggetriebe Ecospeed perfekt vereint.

Ein elektronisches Steuermodul passt das Getriebe entsprechend den Fahrwerten optimal an. Dadurch wird in jeder Arbeitssituation die maximale Schubkraft bei möglichst niedrigen Motordrehzahlen erreicht. Zudem sind die Maschinen mit 100% Differentialsperre ausgestattet.

Ihre Vorteile:

- Ecospeed-Getriebe: Feinfühliges, stufenloses Fahren von 0-40 km/h.
- Zeitersparnis.
- Hohe Zugkraft.
- Niedriger Kraftstoffverbrauch.
- Gute Traktion.
- Weniger Reifenverschleiß durch 100 % Differentialsperre.



Fünf neue Radlader und zwei neue Teleradlader, mit denen Sie eine Menge mehr bewegen und die Ihnen die Arbeit erleichtern. Ob die kompakten Radlader 8075, 8085, 8095, 8105 und 8115 oder die Teleradlader 8085T und 8095T mit dem Extra an Hubhöhe – jedes einzelne Modell unserer 8er-Serie verfügt über die bewährten Konstruktionsmerkmale von Kramer: dem ungeteilten Rahmen und der Allradlenkung. Weil es für Sie im Betrieb auf mehr ankommt, überzeugen unsere Leistungsträger aber ebenso durch Ihre wirtschaftliche Wirtschaftlichkeit und Einsatzvielfalt.



Für jede Situation die richtige Lenkart: Allrad-, Vorderachs- und Hundeganglenkung.

Das richtige Rahmenkonzept ermöglicht Ihnen die Nutzung verschiedener Lenkartarten.

Ihre Vorteile:

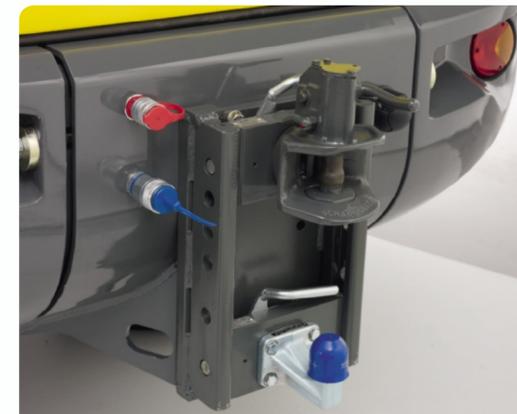
- ungeteilter Rahmen:
 - Konstante, hohe Nutzlast durch unveränderte Fahrzeuglänge.
 - Standsicherheit, da sich der Fahrzeugschwerpunkt beim Lenken nicht verschiebt.
- mit Allradlenkung:
 - Maximale Wendigkeit durch 2 x 40° Lenkwinkel.
 - Kein Verschieben der Anbaugeräte durch Lenkbewegungen.
- mit Vorderachslenkung:
 - Erhöhte Sicherheit bei schneller Straßenfahrt und gewohntes Fahrverhalten (Pkw. etc.).
 - Genaue Führung von Anbaugeräten.
- mit Hundeganglenkung:
 - Sie fahren in engsten Raumverhältnissen, bei denen andere schon von Hand arbeiten.
 - Erweiterung der Einsatzbereiche und Anwendungen.

Zulassung Zugmaschine / Ackerschlepper.

Die höhenverstellbare Anhängerkupplung macht die Kramer Lader zu einer perfekten Zugmaschine, die noch mehr Arbeiten in Ihrem Betrieb übernehmen kann. Mit der Zulassung zur Zugmaschine / Ackerschlepper ist eine uneingeschränkte Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr mit bis zu 14 Tonnen Anhängelast* möglich.

Ihre Vorteile:

- Höhere Auslastung der Maschine.
- Kostensparender Mittransport von Anbaugeräten, Maschinen und Material.
- Zeitersparnis.



* Die Bestimmungen und Gesetze der jeweiligen Länder und Regionen müssen eingehalten werden.

Technische Daten und Abmessungen.

	8075	8085	8095	8105	8115	8085T	8095T
BETRIEBS- UND LEISTUNGSDATEN							
Schauflereinheit (Standardschaufler) m ³	0,75	0,85	0,95	1,05	1,15	0,85	0,95
Betriebsgewicht (Standardausstattung) kg	4300	4750	4990	5550	6050	5500	5850
Schnellwechselsystem	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
MOTOR							
Fabrikat	Yanmar	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Typ/Bauart	4TNV88	TCD 2.9	TCD 2.9	TCD 2.9 (Serie) TCD 3.6 (Option)	TCD 2.9 (Serie) TCD 3.6 (Option)	TCD 2.9	TCD 2.9 (Serie) TCD 3.6 (Option)
Leistung kW	35	55,4	55,4	55,4 (Serie) 74,4 (Option)	55,4 (Serie) 74,4 (Option)	55,4	55,4 (Serie) 74,4 (Option)
Max. Drehmoment Nm bei U/min	140 bei 1400	300 bei 1600	300 bei 1600	300 bei 1600 410 bei 1600 (Option)	300 bei 1600 410 bei 1600 (Option)	300 bei 1600	300 bei 1600 410 bei 1600 (Option)
Hubraum cm ³	2190	2925	2925	2925 (Serie) 3621 (Option)	2925 (Serie) 3621 (Option)	2925	2925 (Serie) 3621 (Option)
Abgasstufe	IIIA	IIIB	IIIB	IIIB	IIIB	IIIB	IIIB
Emissionen	geprüft und abgenommen nach 97/68EG*2012/46EG						
KRAFTÜBERTRAGUNG							
Fahrantrieb	stufenlos regelbares, hydrostatisches Axialkolbengetriebe						
Geschwindigkeit km/h	20 (Serie)	20 (Serie) 30 (Option) 40 (Option)					
Achsen	Planetenlenkachsen						
Gesamtpendelwinkel °	22	22	22	22	22	22	22
Differentialsperre	100% VA	100% VA	100% VA	100% VA + HA	100% VA + HA	100% VA	100% VA + HA
Betriebsbremse	hydraulische Scheibenbremse						
Feststellbremse	mechanische Scheibenbremse						
Standardbereifung	12.5-18	12.5-20	12.5-20	14.5-20	405/70-24	12.5-20	14.5-20
LENK- UND ARBEITSHYDRAULIK							
Funktionsweise	Hydrostatische Allradlenkung mit Notlenkeigenschaften Vorderachslenkung (Option), Hundegang (Option)						
Lenkpumpe	Hydraulikpumpe über Prioritätsventil						
Lenkzylinder	Doppelwirkend, mit selbstständiger Endlagensynchronisierung						
max. Lenkeinschlag °	Zahnradpumpe						
Arbeitspumpe	Zahnradpumpe						
Förderleistung (Pumpe) max. l/min	52	70	70	84	84	70	84
Druck max. bar	240	240	240	240	240	240	240
Förderleistung (Pumpe Option) l/min	-	115	115	120	120	115	120
KINEMATIK							
Bauart	Parallelkinematik	Parallelkinematik	Parallelkinematik	Parallelkinematik	Parallelkinematik	Z-Kinematik	Z-Kinematik
Hubkraft / Reibkraft kN	34/31,8	43,8/40,7	43,6/39,4	44,5/40,0	46,5/41,9	31/49	31/40
Hubzylinder heben / senken s	5,2/3,0	6,0/4,0	6,0/4,0	5,2/3,8	6,2/4,8	5,6/4,0	5,0/3,6
Kippzylinder einkippen / auskippen	2,5/2,9	2,4/2,6	2,4/2,6	2,5/2,8	2,3/2,9	2,6/2,6	2,5/2,5
Rück- und Auskippwinkel °	50/45	50/45	50/45	50/42	50/45	40/40	40/40
Kipplast (Standardschaufler) kg	3500	3650	3750	4100	4300	3500	3500
Kipplast (Stapel) kg	2500	2685	2875	3125	3625	2500	2875
Nutzlast S=1.25 (Stapleinrichtung) kg	2000	2150	2300	2500	2900	2000	2300
Nutzlast S=1.67 (Stapleinrichtung) kg	1500	1600	1700	1850	2170	1500	1700
Schürftiefe mm	50	40	60	60	55	80	50
FÜLLMENGEN							
Kraftstoff- Hydrauliktank l	85/50	85/50	85/50	120 / 64	120 / 64	85/50	120 / 64
ELEKTRISCHE ANLAGE							
Betriebsspannung V	12	12	12	12	12	12	12
Batterie / Lichtmaschine Ah / A	77/80	77/95	77/95	100/95	100/95	77/95	100/95
Anlasser kW	2,3	2,6	2,6	3,2	3,2	2,6	3,2
ABMESSUNGEN							
Höhe mm	2450	2480	2480	2640	2680	2480	2750
Länge mm	5080	5280	5410	5710	5800	5870	6040
Breite mm	1750	1780	1780	1920	1970	1780	1920
Bodenfreiheit mm	300	330	330	350	390	330	350
Radstand mm	2020	2020	2020	2150	2150	2020	2150
Mitte Vorderachse bis Zahnsitze mm	1570	1770	1900	1940	2030	2270	2270
Mitte Hinterachse bis Fahrzeugend mm	1490	1490	1490	1620	1620	1620	1620
Schauflerbreite mm	1750	1850	1950	2050	2150	1950	1950
Schauflerdrehpunkt mm	3065	3290	3290	3359	3450	3615/4690*	3630/4680*
Überladehöhe mm	2915	3140	3090	3124	3200	3445/4520*	3400/4450*
Schütthöhe mm	2400	2560	2590	2621	2650	3010/4010*	2830/3980*
Schüttweite mm	650	635	635	735	660	620/1080*	640/1100*
Stapelhöhe mm	2800	3040	3040	3074	3200	3390/4470*	3460/4500*
Wenderadius (Reifen) mm	2840	2840	2840	2850	3000	2840	2950
Schauflerdrehpunkt lange Ladeanlage mm	3260	3550	3550	---	3640	---	---

* ausgefahren

